

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
19. Mai 2005 (19.05.2005)

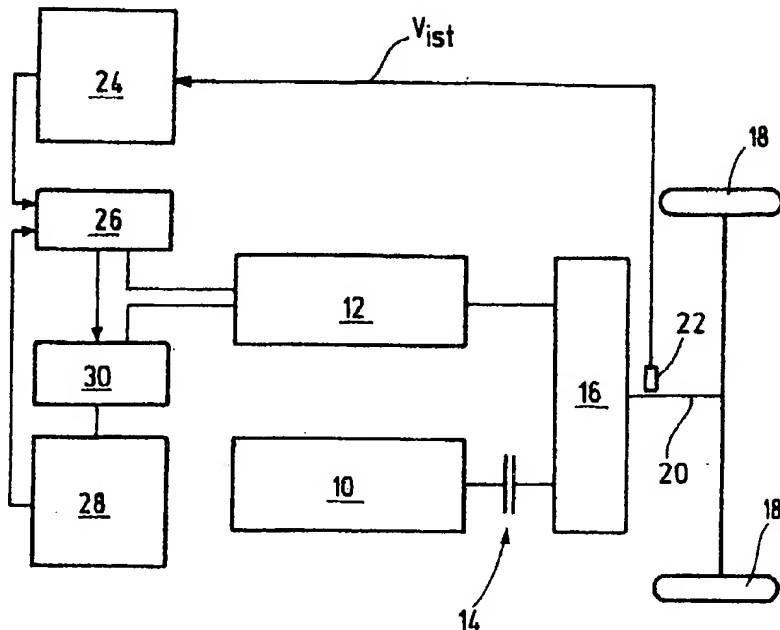
PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/044610 A1**

- |  |  |  |
|--|--|--|
| (51) Internationale Patentklassifikation <sup>7</sup> :  | B60K 6/04                                    | (72) Erfinder; und   |
| (21) Internationales Aktenzeichen:   | PCT/DE2004/001760                            | (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): FASSNACHT, Jochen<br>[DE/DE]; Amselstr.27, 78713 Schramberg (DE).   |
| (22) Internationales Anmeldedatum:   | 5. August 2004 (05.08.2004)                  | (81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für<br>jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,<br>AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,<br>CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,<br>GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,<br>KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,<br>MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,<br>PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,<br>TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,<br>ZW. |
| (25) Einreichungssprache:  | Deutsch                                      | (84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für<br>jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,<br><i>[Fortsetzung auf der nächsten Seite]</i>   |
| (26) Veröffentlichungssprache:   | Deutsch                                      |  |
| (30) Angaben zur Priorität:  | 103 46 213.9 6. Oktober 2003 (06.10.2003) DE |  |
| (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von<br>US): ROBERT BOSCH GMBH [DE/DE]; Postfach 30 02<br>20, 70442 Stuttgart (DE). |  |  |

(54) Title: METHOD FOR REGULATION OF THE STATE OF CHARGE OF AN ENERGY STORE ON A VEHICLE WITH HYBRID DRIVE

(54) Bezeichnung: VERFAHREN ZUR REGELUNG DES LADEZUSTANDS EINES ENERGIESPEICHERS BEI EINEM FAHRZEUG MIT HYBRIDANTRIEB



(57) Abstract: The invention relates to a method, for regulation of the state of charge of an energy store (28), on a vehicle with hybrid drive, in particular, a motor vehicle, comprising an internal combustion engine (10) and at least one electric motor (12), which may be, or are coupled to a drive train on the vehicle. According to the invention, a state of charge (SOC), for the energy store (28), is regulated by a charge regulator (30), depending on the speed (v) of the vehicle.

*[Fortsetzung auf der nächsten Seite]*

WO 2005/044610 A1

EV322953024

Rest Available Copy